

Stereo Hybrid 160 HPC SL 625 27.5 olive ´n´black 2021



Produktpreis:

4 399,00 € inkl. MwSt

Produkteigenschaften:

Rahmengröße: 16" / S, 18" / M, 20" / L, 22" / XL

Radgröße: 27,5 Zoll
Antrieb: Bosch

Produktbeschreibung:

Stereo Hybrid 160 HPC SL 625 27.5 olive ´n´black 2021

Vorhang auf für das Stereo Hybrid 160 HPC SL, ein E-Bike, das die Grenzen des Machbaren neu definiert. Seinen maximalen Vorwärtsdrang verdankt es dem Bosch Motor der vierten Generation mit 625 Wh starkem Akku und bringt damit Schubkraft und Allround Trail Skills souverän auf einen Nenner. Dank der neuen RockShox Zeb Gabel mit satten 38 mm Standrohren und 170 mm Federweg, dem Deluxe Select Dämpfer und der clever konzipierten Kinematik macht man sich jeden noch so kniffligen Trail in Nullkommanichts Untertan. Auf Anstiegen spielt die Eagle Schaltung von Sram ihre Qualitäten - und ihre große Übersetzungsbandbreite - aus, bergab verzögern die leistungsstarken hydraulischen Magura MT Thirty 4-Kolben Scheibenbremsen das Bike kontrolliert und sicher. Und auch die versenkbare Sattelstütze mit Remote leistet im Downhill super Dienste. Enduro Power an!

Vollcarbonrahmen mit Enduro Genen plus E-Bike Power von Bosch trifft RockShox Fahrwerk und Sram Eagle Antrieb

Einen Rahmen zu bauen, der die Performance eines Enduro Modells und die Vorzüge eines Bosch E-Bikes in sich vereint und dabei auch noch gut aussieht, ist gar nicht so einfach. Wir haben uns davon allerdings nicht beeindrucken lassen, sondern ein Chassis mit Carbonhauptrahmen entwickelt, bei dem unser Modular Battery System und der Bosch Motor komplett ins Unterrohr integriert sind. Ein stoßfestes 2-Komponenten Cover schützt den Akku zuverlässig und lässt sich auf Knopfdruck entfernen, sodass man ihn ganz einfach herausnehmen kann. Das Schloss verschwindet ebenso

elegant hinter dem Cover. Der Rahmen bietet Montagepunkte für einen Flaschenhalter, außerdem haben wir ihn mit einem Trunion Dämpfer, extragroßen Lagern, einer Boost 148 Steckachse und einem 1.5 Zoll Steuerrohr für superpräzises Lenken und Spuren ausgerüstet. Und dank der sportlich-progressiven Geometrie macht man sich damit jeden noch so taffen Trail in Nullkommanichts Untertan.

- **Rahmen** C:62 Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Aluminum 6061 T6 Rear Triangle, Efficient Trail Control, FSP 4-Link, Agile Trail Geometry, Boost 148, Full Integrated Battery
- **Farbe** olive ´n´black
- **Größe** S (16"), M (18"), L (20"), XL (22")
- **Gabel** RockShox ZEB Charger R, 15x110mm, Tapered, eMTB Approved, 170mm
- **Dämpfer** RockShox Deluxe Select, 205x60mm, Rebound Adjust, Trunion Mount
- **Dämpfer Hardware** Top: 54mm Trunion Mount, Bottom: 22.2x8mm
- **Steuersatz** ACROS AZX-1030, Top Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm), Bottom Zero-Stack 1 1/2" (ZS 56mm)
- **Vorbau** CUBE Performance Stem E-MTB, 31.8mm
- **Lenker** Newmen Evolution SL 318.25, 760mm
- **Griffe** CUBE Race Grip 31mm, 1-Clamp
- **Schaltwerk** Sram NX Eagle™, 12-Speed
- **Kettenführung** e*thirteen Plus e*spec
- **Schalthebel** Sram NX Eagle™ Trigger, Single Click
- **Bremsanlage** Magura MT Thirty, Front 4-Piston/Rear 4-Piston, Hydr. Disc Brake (203/203)
- **Kurbelgarnitur** ACID E-Crank, 36T, 165mm
- **Kassette** Sram PG-1210 Eagle™, 11-50T
- **Kette** Sram SX Eagle™
- **Felgen** CUBE EX30, 32H, Disc, Tubeless Ready
- **Vorderrad Nabe** Shimano HB-MT400-B, 15mm, Boost, Centerlock
- **Hinterrad Nabe** Shimano FH-MT400-B, 12mm, Boost, Centerlock
- **Vorderreifen** Maxxis Assegai, MaxxGrip/EXO+, Tubeless Ready, 2.5 WT
- **Hinterreifen** Maxxis Minion DHR II, MaxxGrip/DoubleDown, Tubeless Ready, 2.4 WT
- **Sattel** Natural Fit Venec
- **Sattelstütze** CUBE Dropper Post, Handlebar Lever, Internal Cable Routing, 31.6mm (S: 100mm, M: 125mm, L, XL: 150mm)
- **Sattelklemme** CUBE Screwlock Semi-Integrated, 34.9mm
- **Motor** Bosch Drive Unit Performance CX Generation 4 (85Nm) Cruise (250Watt)
- **Akku** Bosch PowerTube 625
- **Ladegerät** Bosch 2A
- **Display** Bosch Kiox
- **Schloss** Abus Art.-Nr. 78078
- **Gewicht** 24,5 kg
- **Max. Systemgewicht** 135 kg

Bosch Performance Line CX 2021

Der neue Bosch Performance Line CX wird ab dem Modelljahr 2021 deutlich kleiner, etwa 25 % leichter und mit 85 Nm maximales Drehmoment auch kraftvoller. Beim neuen Performance Line CX Antrieb wurde die maximale Unterstützung auf 340 % angehoben. Die Entkopplung des Motors ab 25 Km/h ist eine weitere große Neuerung und war einer der wenigen Kritikpunkte in der Vergangenheit.

Ladegeschwindigkeit Bosch PowerTube 625

	Compact-Charger 2A	Standard-Charger 4A	Fast-Charger 6A
50 % Ladung	4,2 Std.	2,1 Std.	1,4 Std.
100 % Ladung	8,8 Std.	4,9 Std.	3,7 Std.

Auf Grund der aktuell durch Covid19 verursachten Probleme in den Lieferketten, kann das Bike mit Abweichungen ausgeliefert werden.